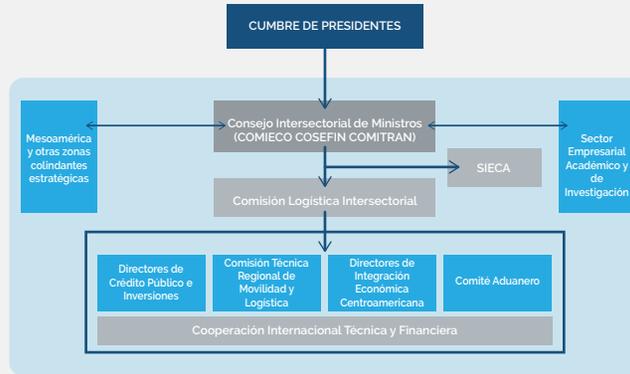


LINEAMIENTOS GENERALES

1. Incorporación sucesiva de valor.
2. Reducir costos y tiempos de operación.
3. Calidad de infraestructura y equipamiento.
4. Lograr una integración modal sostenible.
5. Reducir la inseguridad en el transporte.
6. Reducir externalidades negativas en el medio ambiente y la sociedad.
7. Favorecer la adopción y uso de las TIC.
8. Marcos normativos e institucionales integrados y coherentes
9. Herramientas de planificación sectorial
10. Capacitación técnica y fortalecimiento institucional.
11. Utilizar herramientas de monitoreo y evaluación estratégica.

ESQUEMA DE COORDINACIÓN

(GOBERNANZA)



POLÍTICA MARCO REGIONAL DE MOVILIDAD Y LOGÍSTICA DE CENTROAMÉRICA

“Centroamérica será una región más integrada y competitiva, que moviliza su población y su cadena de suministros de manera efectiva, que incrementa y diversifica su comercio, que potencia la complementariedad y la transformación productiva regional (cadenas de valor), promueve un desarrollo territorial sostenible, equilibrado y resiliente y mejora la calidad de vida de su población.”

EJES TRANSVERSALES



PILARES DE LA POLÍTICA MARCO



EJES SECTORIALES



PLAN MAESTRO

El Plan Maestro servirá como Instrumento regional para transformar a Centroamérica en una plataforma logística de clase mundial, a través de la construcción de un Sistema Regional de movilidad y logística, que potencie la productividad, competitividad, la integración económica y el desarrollo regional integral.





PRINCIPALES OBJETIVOS

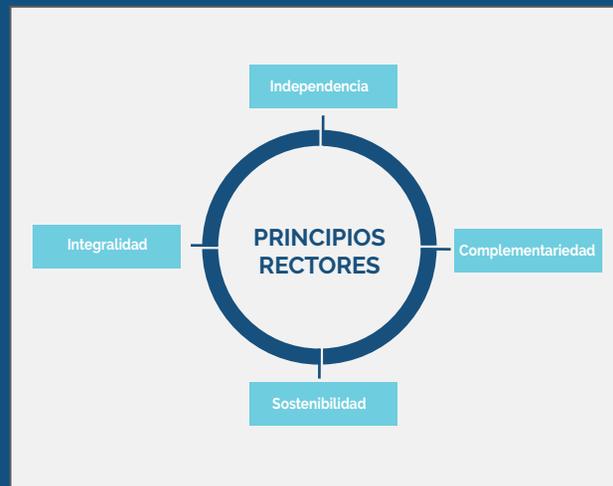
- A. Una visión de integración de su infraestructura física multimodal.
- B. Potenciar la integración regional, la productividad, competitividad, accesibilidad, conectividad, seguridad y sostenibilidad.
- C. Generación de empleos de alto valor agregado
- D. Reducir los elevados costos logísticos
- E. Atracción de Inversión Nacional, Regional y Extranjera Directa y desarrollo de cadenas de valor regional

¿QUÉ ES LA POLÍTICA MARCO?

Es el Marco de Referencia para la articulación de iniciativas nacionales de movilidad y logística que se potencien en la complementariedad, la integralidad y la sostenibilidad, a través de acciones vinculantes para la construcción del Sistema Regional de Movilidad y Logística.

VISIÓN Y PRINCIPIOS

Una región centroamericana más integrada y competitiva, que incrementa y diversifica su comercio, que potencia la complementariedad y la transformación productiva regional, promoviendo un desarrollo territorial sostenible, equilibrado y resiliente y mejora la calidad de vida de su población.



LAS 4 RAZONES DE SU GESTACIÓN

1. Interdependencia Económica de Centroamérica

El Plan Maestro servirá como Instrumento regional para transformar a Centroamérica en una plataforma logística de clase mundial, a través de la construcción de un Sistema Regional de movilidad y logística, que potencie la productividad, competitividad, la integración económica y el desarrollo regional integral.

2. Vinculación Jurídica

La Política Marco se sustenta jurídicamente en los artículos 28 y 29 del Protocolo de Guatemala, que promueven el desarrollo de la infraestructura física de transporte y la armonización de políticas de prestación de servicios en los sectores de infraestructura.

3. Prioridad política de los Jefes de Estado SICA

Se gesta en el ámbito de las Cumbres de Jefes de Estado y de Gobierno del Sistema de Integración de Centroamericana, donde se instruye a COMITRAN, COMIECO y COSEFIN a elaborar la Política Marco.

4. Desempeño logístico

Mejorar el desempeño logístico y reducir los elevados costos de transporte. Estos sobrecostos son producto de la débil inversión productiva e infraestructura, el prolongado tiempo muerto en frontera, falta de seguridad, la subutilización del transporte con retornos vacíos, entre otros.

PLANOS TERRITORIALES DE LA POLÍTICA MARCO

